

**01. forduló**

02.07.; 02.09.

**I. osztály**

<b>Műszaki Ig. I.</b>	- <b>Fehér út II.</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 594</b>	<b>:</b>	<b>2 410</b>
<b>Infrastruktúra</b>	- <b>Metál</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 431</b>	<b>:</b>	<b>2 253</b>
<b>Fehér út I.</b>	- <b>Metró Kocsiszín</b>	<b>4</b>	<b>:</b>	<b>4</b>	<b>2 433</b>	<b>:</b>	<b>2 450</b>
<b>Cinkota</b>	- <b>Fehér út III.</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 559</b>	<b>:</b>	<b>2 415</b>

**II. osztály**

<b>Metró Járműjavító II.</b>	- <b>Fehér út IV.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 313</b>	<b>:</b>	<b>2 299</b>
<b>Menetirányítók</b>	- <b>Trolibusz</b>	<b>4</b>	<b>:</b>	<b>4</b>	<b>1 875</b>	<b>:</b>	<b>2 087</b>
<b>Műszaki Ig. II.</b>	- <b>Metró Fődarabjav.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 234</b>	<b>:</b>	<b>1 949</b>
<b>Metró Járműjavító I.</b>	- <b>Récsei</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>1 544</b>	<b>:</b>	<b>2 197</b>

**02. forduló**

02.14.; 02.16.

**I. osztály**

<b>Fehér út III.</b>	- <b>Műszaki Ig. I.</b>	<b>1</b>	<b>:</b>	<b>7</b>	<b>2 422</b>	<b>:</b>	<b>2 517</b>
<b>Metál</b>	- <b>Cinkota</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 354</b>	<b>:</b>	<b>2 555</b>
<b>Metró Kocsiszín</b>	- <b>Infrastruktúra</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 467</b>	<b>:</b>	<b>2 460</b>
<b>Fehér út II.</b>	- <b>Kőbányai Aranykéz</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 491</b>	<b>:</b>	<b>2 587</b>

**II. osztály**

<b>Récsei</b>	- <b>Metró Járműjavító II.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 332</b>	<b>:</b>	<b>2 326</b>
<b>Trolibusz</b>	- <b>Műszaki Ig. II.</b>	<b>1</b>	<b>:</b>	<b>7</b>	<b>1 760</b>	<b>:</b>	<b>2 345</b>
<b>Metró Fődarabjav.</b>	- <b>Száva</b>	<b>0</b>	<b>:</b>	<b>8</b>	<b>1 830</b>	<b>:</b>	<b>2 396</b>
<b>Fehér út IV.</b>	- <b>Menetirányítók</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 310</b>	<b>:</b>	<b>2 283</b>

## 03. forduló

02.21.; 02.23.

## I. osztály

Cinkota	-	Metró Kocsiszín	6	:	2	2 540	:	2 517
Infrastruktúra	-	Fehér út I.	5	:	3	2 475	:	2 444
Műszaki Ig. I.	-	Metál	7	:	1	2 584	:	1 655
Kőbányai Aranykéz	-	Fehér út III.	7	:	1	2 592	:	2 369

## II. osztály

Metró Járműjavító II.	-	Metró Járműjavító I.	6	:	2	2 421	:	2 088
Műszaki Ig. II.	-	Fehér út IV.	3	:	5	2 248	:	2 284
Száva	-	Trolibusz	6	:	2	2 333	:	1 835
Menetirányítók	-	Récsei	2	:	6	1 842	:	2 326

Cinkota - Metró Kocsiszín

Elmaradt. 2017.05.09.-én lett lejátszva

**04. forduló**

03.07.; 03.09.

**I. osztály**

<b>Metró Kocsiszín</b>	- <b>Műszaki Ig. I.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 460</b>	<b>:</b>	<b>2 555</b>
<b>Metál</b>	- <b>Kőbányai Aranykéz</b>	<b>1</b>	<b>:</b>	<b>7</b>	<b>2 302</b>	<b>:</b>	<b>2 562</b>
<b>Fehér út II.</b>	- <b>Fehér út III.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 406</b>	<b>:</b>	<b>2 393</b>
<b>Fehér út I.</b>	- <b>Cinkota</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 426</b>	<b>:</b>	<b>2 539</b>

**II. osztály**

<b>Metró Fődarabjav.</b>	- <b>Trolibusz</b>	<b>4</b>	<b>:</b>	<b>4</b>	<b>1 593</b>	<b>:</b>	<b>1 461</b>
<b>Récsei</b>	- <b>Műszaki Ig. II.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 293</b>	<b>:</b>	<b>2 347</b>
<b>Fehér út IV.</b>	- <b>Száva</b>	<b>1</b>	<b>:</b>	<b>7</b>	<b>2 118</b>	<b>:</b>	<b>2 337</b>
<b>Metró Járműjavító I.</b>	- <b>Menetirányítók</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 297</b>	<b>:</b>	<b>2 446</b>

**05. forduló**

03.14.; 03.16.

**I. osztály**

<b>Műszaki Ig. I.</b>	- <b>Fehér út I.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 499</b>	<b>:</b>	<b>2 514</b>
<b>Cinkota</b>	- <b>Infrastruktúra</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 594</b>	<b>:</b>	<b>2 592</b>
<b>Kőbányai Aranykéz</b>	- <b>Metró Kocsiszín</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 553</b>	<b>:</b>	<b>2 398</b>
<b>Metál</b>	- <b>Fehér út II.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 361</b>	<b>:</b>	<b>2 474</b>

**II. osztály**

<b>Fehér út IV.</b>	- <b>Metró Fődarabjav.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 209</b>	<b>:</b>	<b>1 673</b>
<b>Műszaki Ig. II.</b>	- <b>Metró Járműjavító I.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 192</b>	<b>:</b>	<b>1 450</b>
<b>Száva</b>	- <b>Récsei</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 324</b>	<b>:</b>	<b>2 258</b>
<b>Menetirányítók</b>	- <b>Metró Járműjavító II.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 219</b>	<b>:</b>	<b>2 221</b>

**06. forduló**

03.21.; 03.23.

**I. osztály**

<b>Infrastruktúra</b>	- <b>Műszaki Ig. I.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 471</b>	<b>:</b>	<b>2 550</b>
<b>Fehér út II.</b>	- <b>Metró Kocsiszín</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 527</b>	<b>:</b>	<b>2 392</b>
<b>Fehér út I.</b>	- <b>Kőbányai Aranykéz</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 471</b>	<b>:</b>	<b>2 574</b>
<b>Fehér út III.</b>	- <b>Metál</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 530</b>	<b>:</b>	<b>2 447</b>

**II. osztály**

<b>Trolibusz</b>	- <b>Fehér út IV.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 174</b>	<b>:</b>	<b>2 209</b>
<b>Metró Járműjavító II.</b>	- <b>Műszaki Ig. II.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 336</b>	<b>:</b>	<b>2 372</b>
<b>Metró Fődarabjav.</b>	- <b>Récsei</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>1 666</b>	<b>:</b>	<b>2 191</b>
<b>Metró Járműjavító I.</b>	- <b>Száva</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>1 810</b>	<b>:</b>	<b>2 358</b>

**7. forduló**

04.04.; 04.06.

**I. osztály**

<b>Műszaki Ig. I.</b>	- <b>Cinkota</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 521</b>	<b>:</b>	<b>2 506</b>
<b>Fehér út I.</b>	- <b>Fehér út II.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 524</b>	<b>:</b>	<b>2 522</b>
<b>Metró Kocsiszín</b>	- <b>Fehér út III.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 436</b>	<b>:</b>	<b>2 447</b>
<b>Kőbányai Aranykéz</b>	- <b>Infrastruktúra</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 571</b>	<b>:</b>	<b>2 438</b>

**II. osztály**

<b>Metró Járműjavító I.</b>	- <b>Metró Fődarabjav.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 153</b>	<b>:</b>	<b>2 053</b>
<b>Műszaki Ig. II.</b>	- <b>Menetirányítók</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 273</b>	<b>:</b>	<b>2 269</b>
<b>Récsei</b>	- <b>Trolibusz</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 349</b>	<b>:</b>	<b>2 145</b>
<b>Száva</b>	- <b>Metró Járműjavító II.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 410</b>	<b>:</b>	<b>2 235</b>

**8. forduló**

04.11.; 04.13.

**I. osztály**

<b>Fehér út III.</b>	- <b>Fehér út I.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 406</b>	<b>:</b>	<b>2 489</b>
<b>Metál</b>	- <b>Metró Kocsiszín</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 346</b>	<b>:</b>	<b>2 424</b>
<b>Fehér út II.</b>	- <b>Infrastruktúra</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 433</b>	<b>:</b>	<b>2 332</b>
<b>Cinkota</b>	- <b>Kőbányai Aranykéz</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 595</b>	<b>:</b>	<b>2 642</b>

**II. osztály**

<b>Trolibusz</b>	- <b>Metró Járműjavító I.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>1 714</b>	<b>:</b>	<b>1 762</b>
<b>Metró Fődarabjav.</b>	- <b>Metró Járműjavító II.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 014</b>	<b>:</b>	<b>2 219</b>
<b>Fehér út IV.</b>	- <b>Récsei</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 273</b>	<b>:</b>	<b>2 331</b>
<b>Menetirányítók</b>	- <b>Száva</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 368</b>	<b>:</b>	<b>2 388</b>



**9. forduló**

04.18.; 04.20.

**I. osztály**

<b>Kőbányai Aranykéz</b>	- <b>Műszaki Ig. I.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 671</b>	<b>:</b>	<b>2 545</b>
<b>Infrastruktúra</b>	- <b>Fehér út III.</b>	<b>4</b>	<b>:</b>	<b>4</b>	<b>2 419</b>	<b>:</b>	<b>2 403</b>
<b>Fehér út II.</b>	- <b>Cinkota</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 431</b>	<b>:</b>	<b>2 564</b>
<b>Fehér út I.</b>	- <b>Metál</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 520</b>	<b>:</b>	<b>2 322</b>

**II. osztály**

<b>Metró Járműjavító II.</b>	- <b>Trolibusz</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 248</b>	<b>:</b>	<b>2 070</b>
<b>Metró Járműjavító I.</b>	- <b>Fehér út IV.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>1 819</b>	<b>:</b>	<b>2 295</b>
<b>Száva</b>	- <b>Műszaki Ig. II.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 361</b>	<b>:</b>	<b>2 225</b>
<b>Metró Fődarabjav.</b>	- <b>Menetirányítók</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>1 641</b>	<b>:</b>	<b>2 379</b>