

| | Csapat | Ütött fa |
|-----|---------------------|-----------------|
| 1. | Cinkota | 2580 |
| 2. | Kőbányai Aranykéz | 2515 |
| 3. | Műszaki Ig. I. | 2500 |
| 4. | Metró Kocsiszín | 2457 |
| 5. | Fehér út II. | 2451 |
| 6. | Fehér út III. | 2436 |
| 7. | Fehér út I. | 2422 |
| 8. | Infrastruktúra | 2407 |
| 9. | Menetirányítók | 2405 |
| 10. | Metál | 2326 |
| 11. | Műszaki Ig. II. | 2323 |
| 12. | Száva | 2300 |
| 13. | Metró Járműjav. II. | 2292 |
| 14. | Fehér út IV. | 2255 |
| 15. | Metró Járműjav. I. | 2199 |
| 16. | Récsei | 2144 |
| 17. | Metró Fődarabjav. | 2054 |
| 18. | Trolibusz | 1765 |

-1 fő

(Az első 10 csapat jutott tovább az őszi döntőbe.)

A selejtező egyéni legjobbjai:

| | Név | Csapat | Fa |
|-----|-------------------|-------------------|------------|
| 1. | Batta Rudolf | Metró Kocsiszín | 459 |
| | Urgyán János | Cinkota | 459 |
| 3. | Azari Zoltán | Infrastruktúra | 451 |
| 4. | Tóth Gergely | Cinkota | 450 |
| 5. | Pál Tamás | Menetirányítók | 449 |
| 6. | Vavrik József | Műszaki Ig. I. | 443 |
| 7. | Szabó János | Műszaki Ig. I. | 440 |
| 8. | Együd László | Műszaki Ig. I. | 436 |
| | ifj. Major László | Menetirányítók | 436 |
| 10. | Holló László | Kőbányai Aranykéz | 434 |

A csapatok is és az egyéni eredmények is az őszi döntővel összesítve adják a végeredményt.